



FORDSON  
*i*  
LANDTBRUKETS  
TJÄNST







# F Ö R O R D

Hästar eller hästkrafter? I vår moderna tid, då maskinkraften alltmera ersätter muskelkraften, ser sig även lantbrukaren ställd inför denna fråga. Denna lilla broschyr visar, att Fordson-traktorn lämnar kraft till lägsta möjliga pris, samtidigt som den besitter den största tänkbara användbarhet, både som dragare och stationär kraftkälla.





## Fordson på Eder gård

### Fordsons mångsidighet.

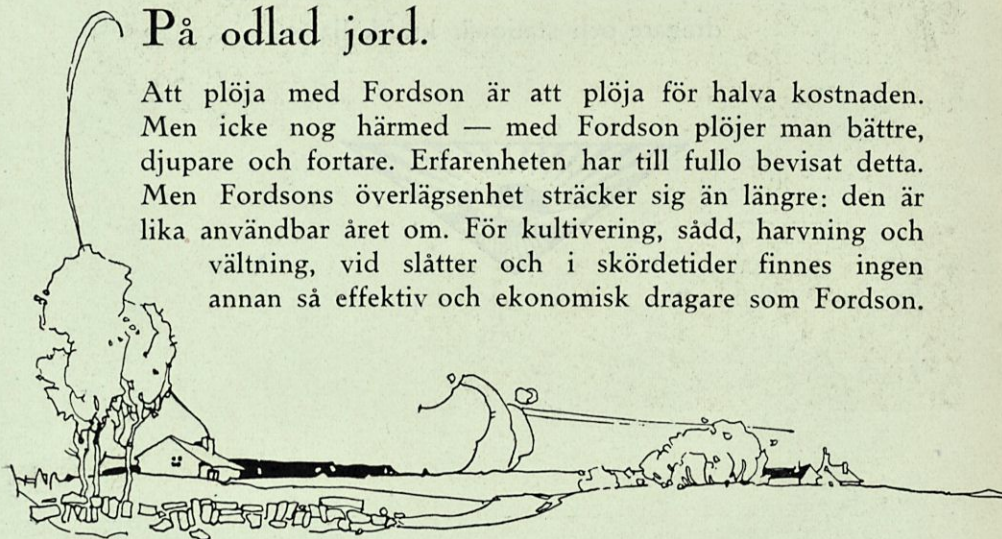
Det enda — praktiskt taget — Fordson icke kan uträtta i stället för hästen är att föra Eder till stationen eller staden, men å andra sidan kan Fordson användas till en mångfald andra arbeten, som hästarna icke kunna uträtta.

Fordson-traktorn kan nämligen, förutom att den är en snabbare, mera ekonomisk och mera effektiv dragare för alla slags jordbruksmaskiner och redskap, med största fördel jämväl användas såsom stationär kraftkälla. För de mångfaldiga kraftbehoven vid gården såsom för tröskning, vedkapning, sågning m. m. är Fordson idealisk och gör alla andra kraftkällor överflödiga.

Lantbrukaren har i Fordson fått till sitt förfogande en driftssäker, outtröttlig och ovanligt lättskött kraftkälla, alltid redo att tagas i bruk och sist men icke minst — billig i inköp och billig i drift, vilket gör den lättare att amortera än vilken annan likvärdig maskin som helst.

### På odlad jord.

Att plöja med Fordson är att plöja för halva kostnaden. Men icke nog härmed — med Fordson plöjer man bättre, djupare och fortare. Erfarenheten har till fullo bevisat detta. Men Fordsons överlägsenhet sträcker sig än längre: den är lika användbar året om. För kultivering, sådd, harvning och vältning, vid slätter och i skördetider finnes ingen annan så effektiv och ekonomisk dragare som Fordson.



För lantbruket såväl som för industrin gäller, att . . .

## Sparar tid, pengar och arbete

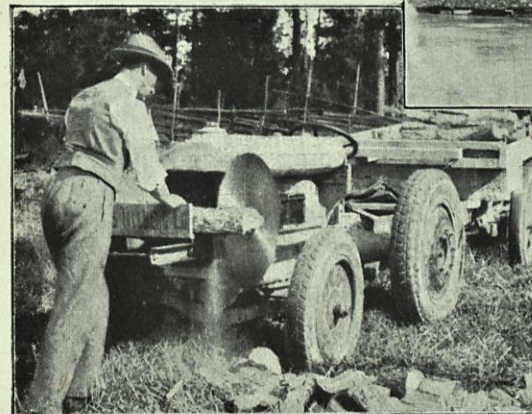
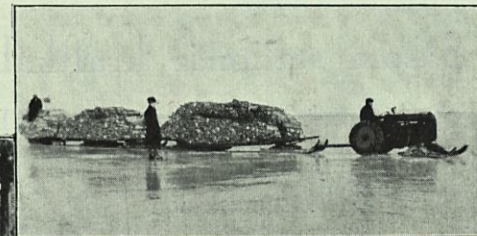
### Fodervallarna.

Fodervallarna giva den bästa skörden vid konstgödsling, men för att jorden skall kunna tillgodogöra sig gödningsämnen helt, måste den förarbetas på lämpligaste sätt. Fosfater lämna gott resultat, men endast då ogräset effektivt kan avlägsnas, vilket låter sig göra genom en grundlig pinnharvning med Fordson.

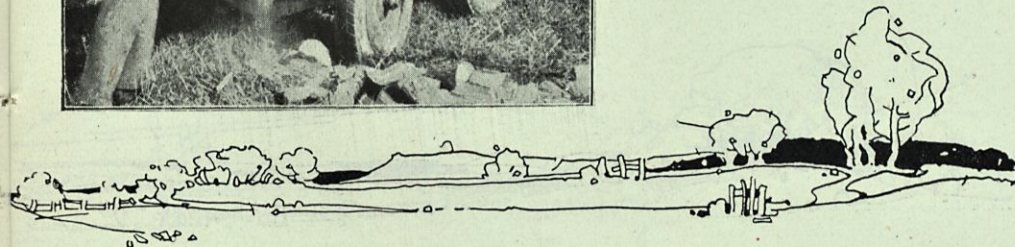
### Vad Fordson kan uträtta för Eder.

I det efterföljande återfinnas detaljerade beskrivningar på vad Fordson kan uträtta för lantbrukaren ävensom en del uppgifter om själva traktorn samt några ord om den garanti för snabba och billiga reparationer och utbyten av delar, som varje Fordson-ägare åtnjuter.

Vedkörning vintertiden



Vedkapning — en famn i timmen



förtjänsten är beroende av produktionskostnaderna



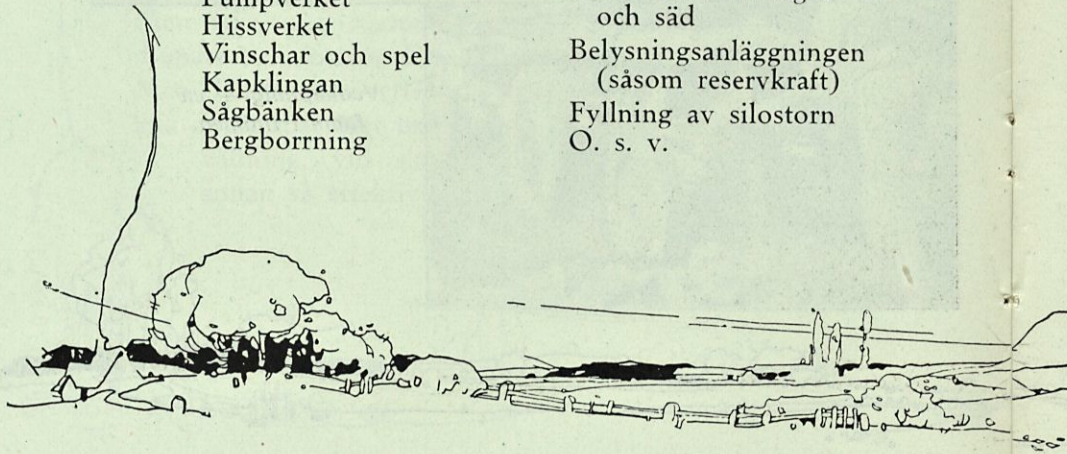
## Vad Fordson kan uträtta

### Såsom dragare för

Plogar, 1- o. 2-skäriga	Timmertransport och
Harvar, alla slag	skogsdrivning m. m. m. m.
Kultivatoren	Sträckning av stängseltråd
Välten	Stubsbrytning
Gödselspridaren	Dikesplöjning
Radsåningsmaskinen	Klippning av gräsmattor
Slåttermaskinen	och parkunderhåll
Självbindaren	Planering, klippning och
Potatissättningsmaskinen	vältning av golfbanor
Potatisupptagningsmaskinen	och idrottsplatser
Betupptagningsmaskinen	Väghyvlning
Bärgning av hö och säd	Vägrivning
Tunga landsvägstransporter	Vägvältning
(bogsering av släpvagnar)	Vägsladdning
	Torvupptagning

### Såsom stationär kraftkälla för

Tröskverket	Brunnsborrning
Halm- och höpressen	Stenkrossen
Gröpkvarnen	Gruslastning och sortering
Hackelsemaskinen	Artificiell torkning av hö
Pumpverket	och säd
Hissverket	Belysningsanläggningen
Vinschar och spel	(såsom reservkraft)
Kapklingan	Fyllning av silostorn
Sågbänken	O. s. v.
Bergborrning	



*Fordson ersätter hästen med hästkrafter...*

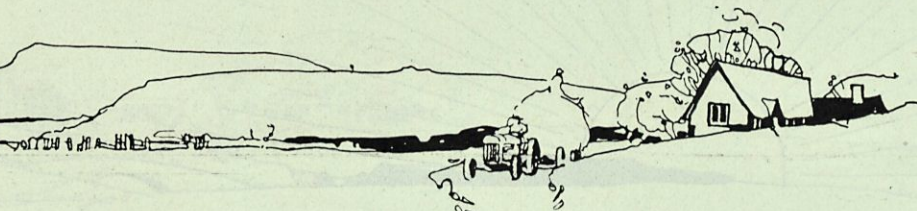
## Fordson packar icke jorden

Då de flesta lantbrukare, som ännu icke äro Fordsonägare, ställa sig undrande, hur en Fordson verkar på myllan, är det av stort intresse att få eventuella missuppfattningar på denna viktiga punkt bragta ur världen.

Fordson packar *icke* jorden. En lika enkel som övertygande metod att bevisa detta är, att då traktorn arbetar på lös jord, helt enkelt låta hjulen gå över handen. Detta är ingen risk, handen skadas ej.

I själva verket packas jorden mycket mindre samman med Fordson, än då hästar användas. Traktorn med skärmar väger, full med olja och bränsle, c:a 1,350 kg., varav omkr. 450 kg. komma på vartdera bakhjulet, medan de tunga hästar, som i allmänhet torde användas vid plöjning, väga mellan 800 kg. till 1 ton och därutöver, vilken vikt under den framåtgående rörelsen i fåran praktiskt taget fördelar sig på två hovar. Med sin ringa understödsyta sjunka hovarna ned i den lösa jorden, tills denna blivit så sammanpackad, att den erbjuder tillräckligt motstånd. Traktorhjulen däremot *rotera*, vilket medför betydligt jämnare fördelning av trycket. Dessutom bidraga slirjärnen på bakhjulen och flänsarna på framhjulen att uppluckra fårans botten.

Såväl officiella provningar som var mans erfarenhet giva vid handen, att Fordson packar jorden långt mindre än hästens hovar.



*och muskelkraft med maskinkraft*



## De fördelar Fordson medför

1 Den största fördelen Fordson-traktorn erbjuder lantmannen är, att han får uträttat dubbelt så mycket arbete per tidsenhet, än som är möjligt vid hästdrift, och vad detta betyder vid osäkra väderleksförhållanden ligger i öppen dag. Härnedan återfinnas några jämförelser, grundade på verkliga erfarenheter landet runt, vilka tala sitt tydliga språk.

**Plöjning** . . . Fordson plöjer med en 2-skärig plog på 8 timmars arbetsdag c:a 2 hektar medelstyv jord mot c:a  $\frac{1}{2}$  hektar med 2 hästars spann.

**Harvning.** . . Med Fordson och en 28 tallrikars harv bearbetas på en dag c:a 10 hektar mot c:a 5 hektar med hästar.

**Vältning** . . En vält dragen av Fordson avverkar c:a 8 hektar mot knappa 5 hektar med hästar.

**Kultivering** Med Fordson avverkas c:a 9 hektar per dag mot c:a 4 hektar med hästar.

2 Näst i betydenhet efter tidsbesparingen kommer nedbringtandet av kostnaderna. Rationellt bedrivit jordbruk bör betala sig. Lantmannen själv kan näppeligen få prisen att stiga, men med tillhjälp av Fordson kan han reducera produktionskostnaderna — den affärsmässiga vägen till vinst även för lantbrukaren.

## Besparingar med Fordson

Nedanstående tabell utvisar förhållandet mellan genomsnittskostnaderna med Fordson och med hästar för en del vanligare jordbruksarbeten på medelstyv jord:

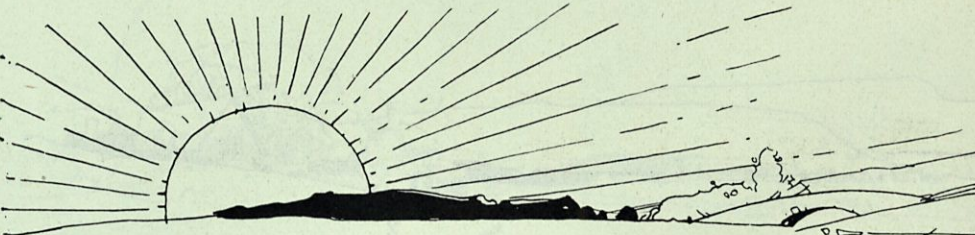
	Kostnad per hektar
PLÖJNING . . . . .	Med Fordson 140: —
	Med hästar 230: —
TALLRIKSHARVNING . .	Med Fordson 35: 50
	Med hästar 45: —
SLADDHARVNING . .	Med Fordson 28: —
	Med hästar 34: —
BOGSERING AV SJÄLV-	Med Fordson 40: —
BINDARE (sex-fots) . .	Med hästar 55: —

3 Mångsidig användbarhet är en annan viktig förtjänst hos Fordson. Se här några av dess många användningssätt som stationär kraftkälla.


Gröpkvarnen, hackelsemaskinen, tröskverket, halmpressen, såg-bänken och kapklingan hålla en Fordson i verksamhet, då den ej användes ute på fälten.

Försedd med vägband på bakhjulen är Fordson idealisk för landsvägstransporter, och vanliga hästvagnar kunna enkelt och billigt apteras såsom släpvagnar.

Fordsons användbarhet är i sanning mångsidig. Den betalar sig *bevisligen* snabbare än andra traktorer.



Med Fordson kan varje timme



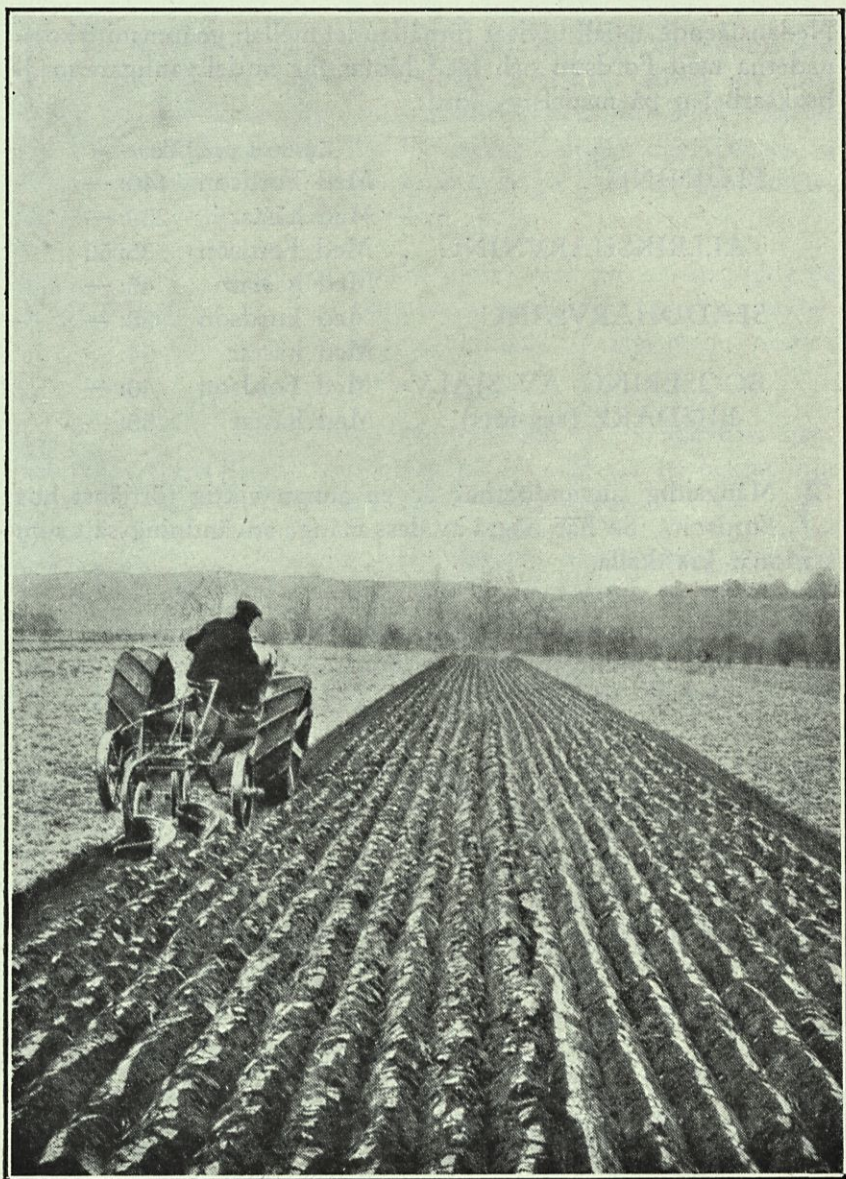
tjänlig väderlek till fullo utnyttjas



---

## *Bättre plöjning*

---



*Plöjning med Fordson*



---

## *Fakta om Fordson*

---

Motorn startas med bensin men går sedan med motorfotogen. De genomsnittliga bränslekostnaderna för Fordson gå ej upp till 10 mk per timme.

Fordson drager utan svårighet 8—10 tons last å släpvagnen — beroende på vägens beskaffenhet, vintertiden på kälkar 15 à 20 ton, och under gynnsamma förhållanden ha på is ända upp till 40 ton bogserats milslånga sträckor med *en* Fordson.

Traktorn är lätt, den väger endast c:a 1,350 kg.

Den packar icke jorden.

Fordson går på all slags jord, där hästar kunna användas, och man kan dessutom plöja upp jord, som är för tung för hästar.

Den tjänstgör icke endast som dragare för alla Edra redskap utan är lika användbar som stationär kraftkälla för de mest varierande ändamål. Då Fordson användes för stationärt bruk, behöver den ingen tillsyn, sedan den blott startats.

Vid företagna prov har Fordson visat sig kunna arbeta 30 dygn i sträck, dag och natt, samt 13 timmar dagligen under 24 dagar *utan någon som helst justering.*

Fordson traktorn är en produkt av samma överlägsna ingenjörsteknik, som satt över 14 miljoner Ford person- och lastautomobiler över hela världen i trafik för ekonomisk person- och varu-transport.



## Specifikation å Fordson-traktorn

MOTORN. — Drives med fotogen och utvecklar vid 1,000 varv./min. c:a 21,5 hkr., 4 cylindrar gjutna i ett block, förenande styrka och enkelhet med god ekonomi. Cyl.-diam. 4", slaglängd 5".

AVTAGBART CYLINDERLOCK. — Cylinderlocket är avtagbart, varigenom explosionskamrarna och ventilerna lätt kunna rengöras.

VEVHUSET. — Lätt avtagbart, varigenom motorns inre kan åtkommas, utan att traktorn behöver tagas isär.

SMÖRJNING. — Stänksmörjning — det enklaste och mest effektiva systemet. Ingen oljepump, som kan komma i olag: svänghjulet ombesörjer oljecirkulationen.

TÄNDNING. — Speciellt konstruerad magnetapparat, inbyggd i motorn och del av denna. Enkel och tillförlitlig.

KYLNING. — Termosifonsystem. Stora vattenkamrar och kylarbehållare. Ingen vattenpump. En kraftig fläkt bidrar till effektiv kylning.

FÖRGASARE. — Speciellt konstruerad förgasare upphettar fotogengasen, som blandas med luft och bildar den explosiva blandningen i cylindrarna. Motorn startas med bensin, men går sedan med fotogen från en 80 liters tank, placerad över motorn.

LUFTFILTER. — Den för gasblandningen nödvändiga luften passerar först genom en vattenbehållare, varvid alla stoft- och dammpartiklar bortfiltreras och luften samtidigt upptar fuktighet, vilken minskar tändningarnas häftighet. Slitningen på cylinderväggarna reduceras härigenom till ett minimum.

VÄXELLÅDA. — Tre hastigheter framåt och en back. Kugghjulen framställda av Fords specialhårdade stål; alla axlar löpa i kullager. Växellådan är fullständigt inkapslad, och kugghjulen löpa i olja. Drivkraften överföres till bakhjulen genom snäckdrev av stål till ett snäckhjul av fosforbrons. Snäcktryckslagret är konstruerat för synnerligen starka påkänningar.

## Specifikation å Fordson-traktorn

KOPPLING. — Lamellkoppling i oljebad.

DIFFERENTIAL. — Kugghjulen av Fords specialhårdade stål, löpande i kullager. Tack vare differentialen kan ena hjulet rotera snabbare än det andra, då traktorn skall vända.

AXLAR. — Framaxeln har formen av en I-balk och är tillverkad av Ford specialstål. Framaxelns mitt uppbär främre delen av traktorkroppen, varigenom trepunktsupphängning vinnes, så att traktorn utan brytningar kan köras över ojämn mark. Bakaxelhalvorna av Ford specialstål, löpa i kullager vid innerändarna och i rullager vid ytterändarna.

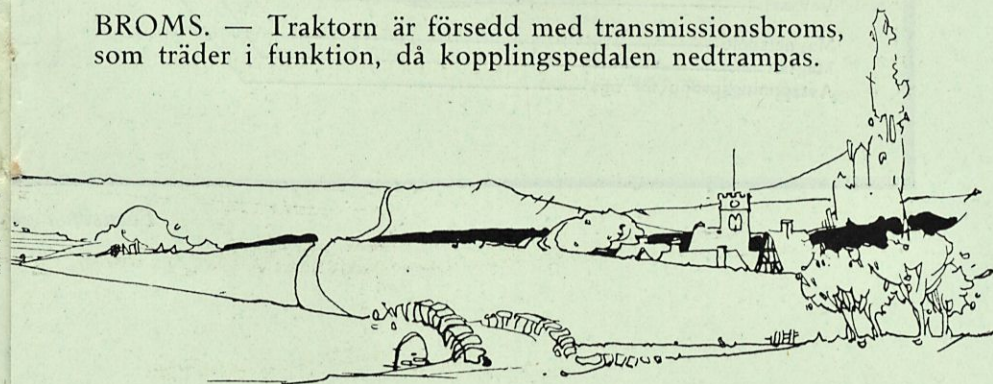
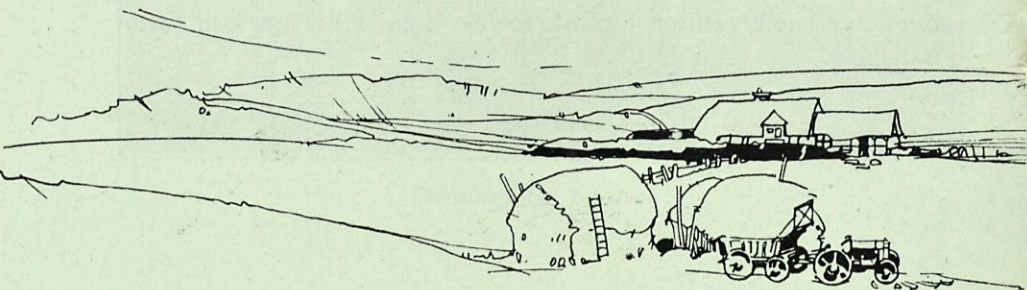
HJUL. — Försedda med stålekrar, fastgjutna vid naven samt nitade vid hjulskenorna. Bakhjulen mäta 42" i diam. och 12" i bredd samt äro försedda med slirjärn. Bakhjulen kunna vid behov snabbt borttagas genom att lossa en konisk bussning i navet. Axelavståndet är 63" och bredden mellan hjulen 38". Framhjulen mäta 27" i diam. och äro 5 1/4" breda.

KONTROLLANORDNINGAR. — Styrningen sker med kugghjulsöverföring till styrsektor. Förarsätet är beläget över bakaxeln. Under ratten sitter gasregleringsspaken, med vilken motorns hastighet regleras. Växelspaken sitter till vänster om förarsätet, kopplingspedalen till höger. Samtliga kontrollanordningar lätt åtkomliga av föraren.

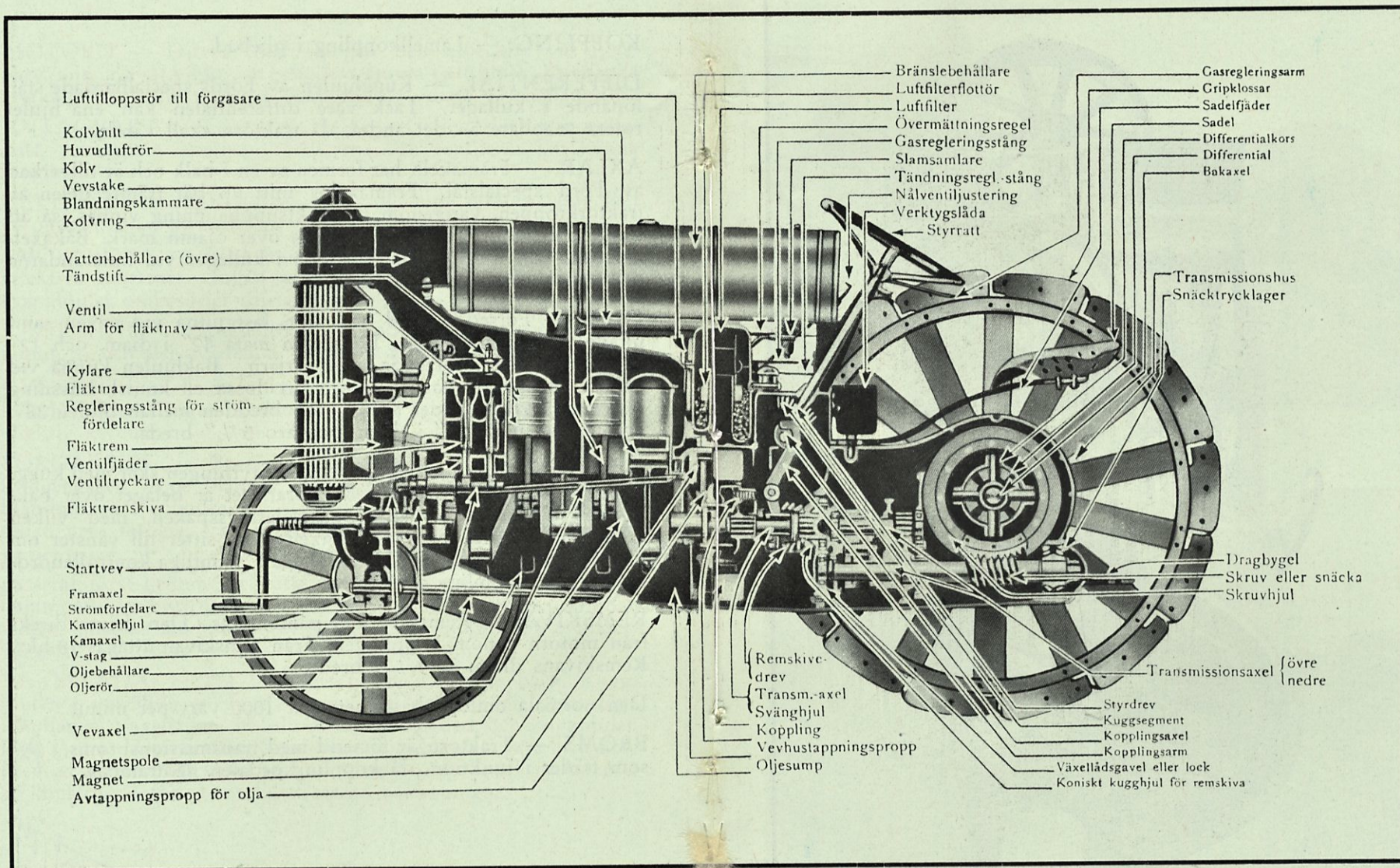
REMSKIVA. — Remskiva kan påmonteras. Den drives direkt från motorn genom kopplingen. Från remskivan uttagas 18 hkr. Remskivans diam. är 9 1/2", bredd 6 1/2".

Den normala omloppshastigheten är 1000 varv per minut.

BROMS. — Traktorn är försedd med transmissionsbroms, som träder i funktion, då kopplingspedalen nedtrampas.

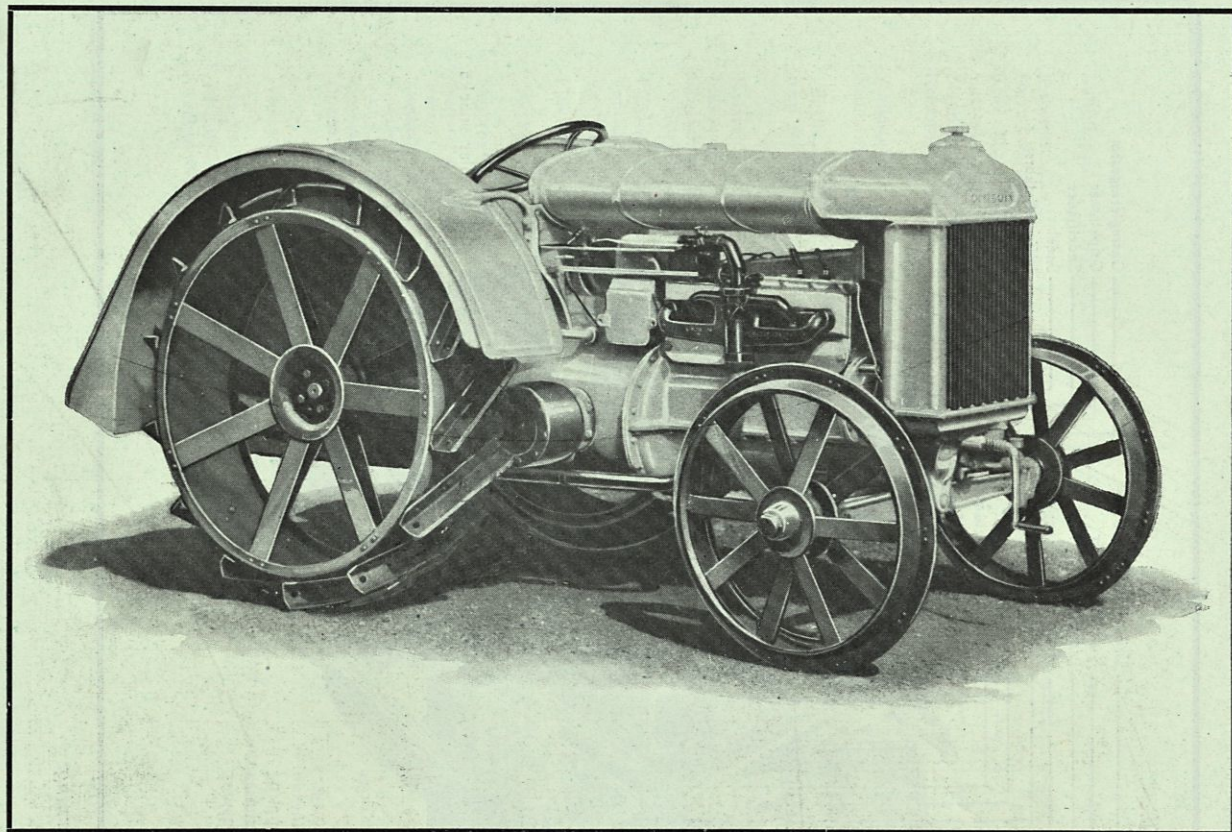






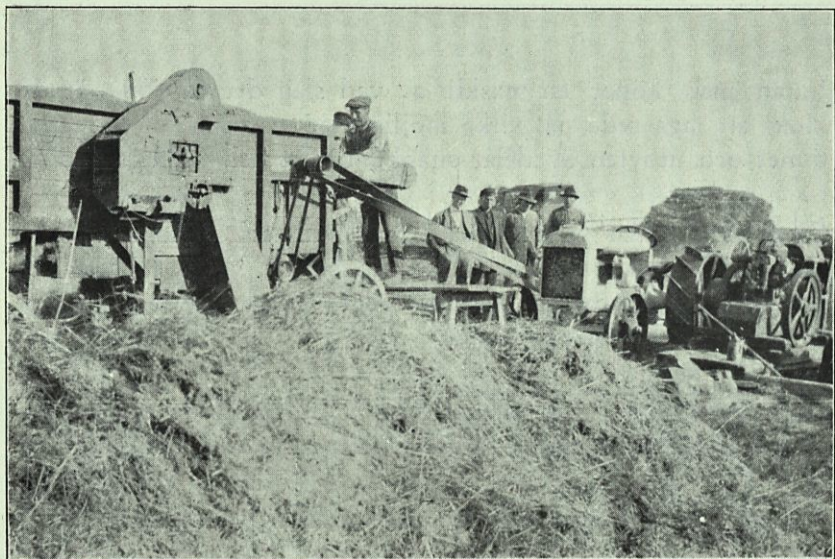
Fordson i genomskärning



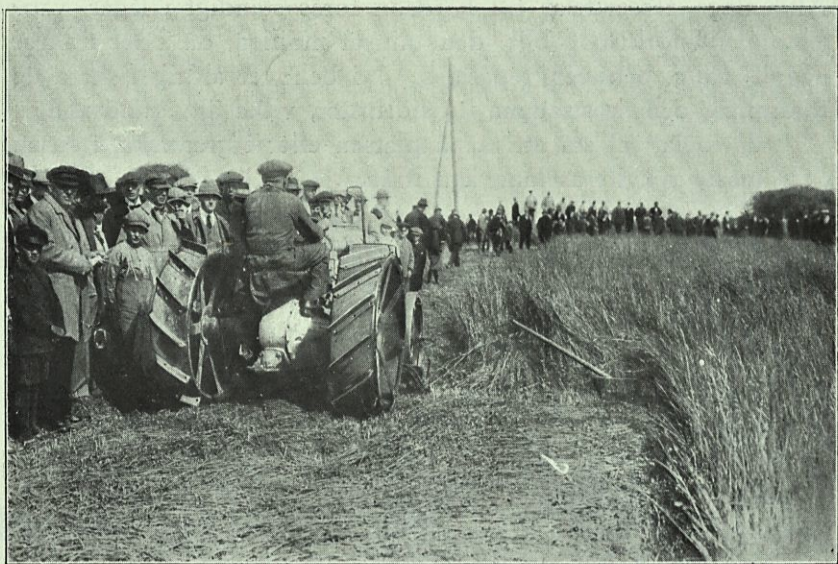


*Fordson-traktorn*





*Tröskning*



*Slätter*



## Fordreparationsverkstaden ligger närmast

Innan man köper en maskin av vad slag det vara må, är det klokt att taga reda på, vilka möjligheter man har att få reparationer och utbyten av delar snabbt, billigt och pålitligt utförda.

Fordprodukternas pålitlighet är välkänd och uppskattad över hela världen, och utan tvivel är den lätthet, varmed Ford- och Fordsonägare kunna få nödiga reparationer utförda, en bidragande orsak härtill.

Det finnes över 200 auktoriserade Ford-försäljare och reparationsverkstäder i Finland, så det är aldrig långt till den närmaste.

Ni kan där få Eder Fordvagn eller traktor eftersedd av specialister på Ford- och Fordson-reparationer, och dessa verkstäder äro utrustade med tids- och arbetsbesparande specialmaskiner.

Alla slags reservdelar till Fordson föras ständigt i lager, varigenom tidsförlusten blir den minsta möjliga, då Eder traktor någon gång behöver repareras. Ni behöver aldrig riskera de förgärliga och kostsamma tidsförluster, vilka äro oundvikliga, då delar ej stå att få på platsen eller i grannskapet utan måste rekvireras långväga ifrån.

Intet annat traktorfabrikat i världen erbjuder sådana möjligheter till snabbt och billigt utförda reparationer som Fordson.

## Vad lantmännen säga om Fordson

(Översättningar)

### Pålitlig.

Fordson traktorn har varit i bruk på mitt landsställe sedan våren 1926 och har där under denna tid använts vid harvning och plöjning. Den har hela tiden fungerat oklanderligt, och jag har varit till alla delar belåten med den. Som en speciell fördel hos traktorn, då dess arbete jämföres med plöjning efter häst, ville jag nämna, att man därmed om våren snabbt kan göra fälten klara att sås och att de resultat, som uppnås med den, äro avsevärt bättre än dem man vinner, då man plöjer efter häst. Jag har minskat mina hästars antal med fyra. Traktorn har använts i medeltal tio timmar per dygn, men under den bräddare tiden nästan hela dygnet om.

Ylöjärvi, den 9 januari 1927.

Viljo Mäkkylä.  
Doktor, godsägare.

### Fordson har en säker gång.

Min Fordson traktor har varit i bruk på mitt lantgods i tre års tid. Den har visat sig vara utomordentligt pålitlig och har på hela tiden icke en enda gång räkat i olag. Ifrågavarande maskin har använts såväl vid plöjning som vid harvning, och har den alldeles storartat dragit en 28 tallrikars harv samt vid tröskning en 3 fots maskin.

Bränsleförbrukningen har vid harvning uppgått till cirka 3 à 4 liter per timme, beroende på terrängens mindre eller större ojämnhet, och vid plöjning till något mera.

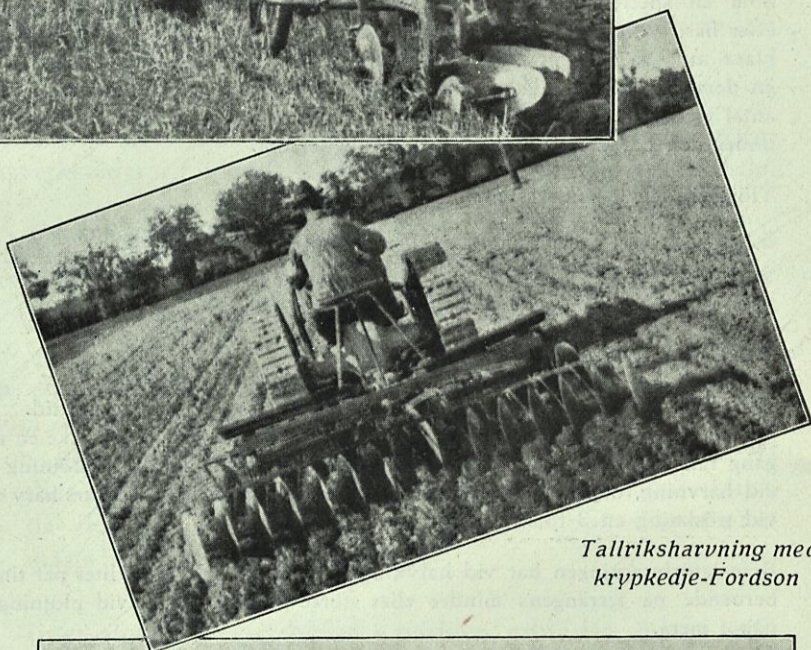
Messuby, den 5 januari 1927.

K. Syväne.  
Lantbrukare.

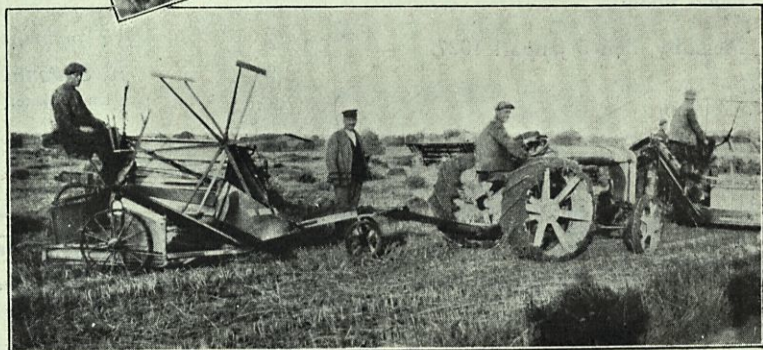




*Plöjning*



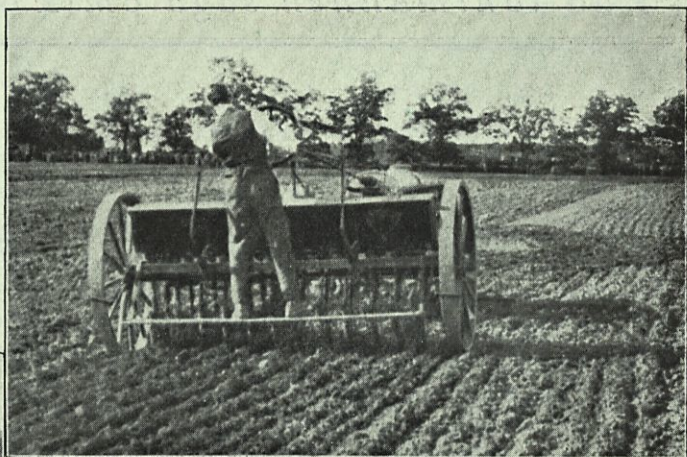
*Tallriksharvning med  
krypkedje-Fordson*



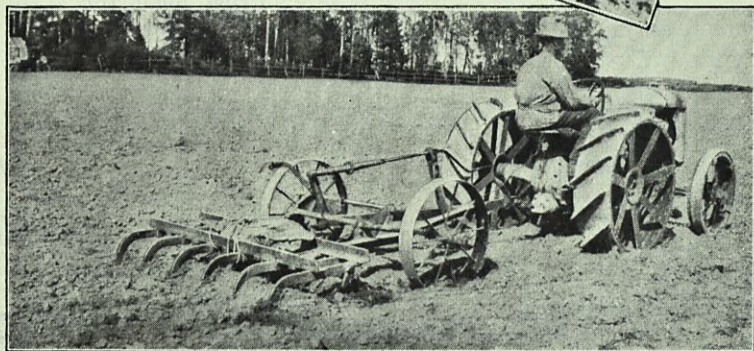
*Fordson för självbindaren*



*Sånings-  
maskin  
dragen av  
Fordson*



*Slättharvning*



*Kultivering*



## Vad lantmännen säga om Fordson

(Översättning)

### Sparar tid.

Traktorn har varit i bruk sedan senaste vår och har alltså använts vid såväl plöjning som harvning. Vid harvningen har den dragit en av Jakobstads Mekaniska Verkstad tillverkad 7 fot bred tallriksharv, och har den utfört ett anmärkningsvärt gott arbete. På samma sätt har även plöjningen utfallit till belåtenhet. Traktorns maskineri har fungerat synnerligen väl.

Den största fördelen vid bruket av traktorn har i mitt tycke varit den, att arbetena bli snabbt utförda, något som speciellt vid vårplöjningen är av stor vikt. Jag kan därför på det bästa rekommendera bemälda traktor till användning vid jordbruksarbeten.

Ylöjärvi, den 28 december 1926.

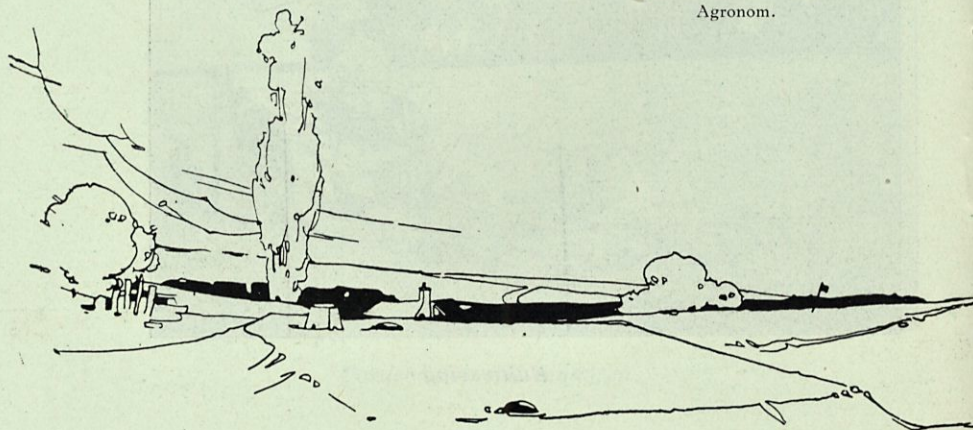
K. Teivaala.  
Godsägare, Ylöjärvi.

### Sparar folk och dragare . . .

Undertecknad, som våren 1923 inköpte en Fordson-traktor och använt densamma som dragkraft till såväl plöjning som olika slag av harvning liksom även för bindare, får härmed intyga, att densamma till fullo motsvarat mina förväntningar, och att jag tack vare densamma kunnat väsentligen inbespara såväl folk som dragare samt dessutom fått arbetet utfört i rätt tid.

Klahammars gård, Stallarholmen den 23 augusti 1925.

Ernst Johansson  
Agronom.



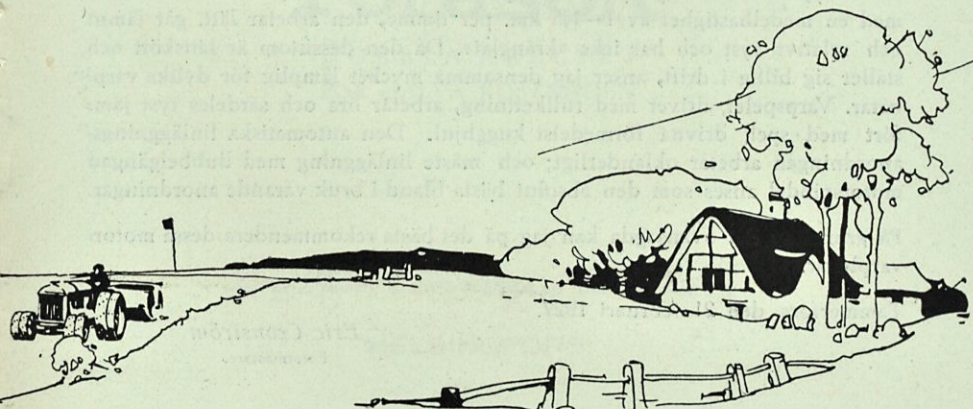
## Vad lantmännen säga om Fordson

Som svar på Eder v. förfrågan angående våra erfarenheter med vår Fordson traktor få vi meddela följande:

Vår Fordson traktor har ej blott motsvarat de förutsättningar vi ställt på densamma, utan vida överträffat dessa. Men så har vår Fordson traktor också fått en synnerligen omsorgsfull skötsel. Den har sedan den 17 maj 1924 varit i användning c:a 500 arbetstimmar, och därvid använts som dragkraft för plogar, harvar, sladdar, för att släpa tunga lass hö, säd och boss ävensom ett transportabelt tröskverk, samt dessutom begagnats som stationär kraftkälla vid tröskning, malning, sågning, hyvling och torvströvning. Motorn har härvid förbrukat från 2½ till 6 liter petroleum per arbetstimme beroende på den kraft som erfordrats, samt blott en ⅓ ltr. tunnflytande motorolja per 10 timmars arbetsdag. Den har gått lika bra under solvarma som kalla dagar och alltid startat lätt. Traktorn är synnerligen användbar även på mindre jordbruk med öppna diken, emedan den är så kort och smal och därför kan vända på minsta tänkbara plats. Den synes oss vara synnerligen praktiskt konstruerad och därför lätt skött, samt väl monterad.

Högaktningsfullt

Dr. Emil Sandells arvingar  
pp. Ernst Sandell





## Utlåtanden om

På begäran intygas härmed, att den för vår räkning av Björneborgs Mekaniska Verkstads A. B. tillverkade järnmotorvarpbåten (Fordson motor) under flottningssäsongen 1926 funktionerat till vår synnerliga belåtenhet. Båten är lätt skött och manövrerad med 4 mans besättning och varpar utan svårighet flottor, innehållande ända till 20,000 stockar. Driftkostnaderna äro vida lägre än och arbetseffektiviteten fullt densamma som hos betydligt större ångvarpbåtar vartill kommer att anskaffningskostnaden uppgår till endast 1/3 av de sistnämndas pris. Genom sin förhållandevis ringa vikt och storlek kan varpbåten med lätthet transporteras över land från ett vattendrag till ett annat. Enligt vunnen erfarenhet representerar denna båttyp ett stort framsteg jämfört med såväl ångvarpbåtar som även av oss tidigare använda motorvarpbåtar av annan typ.

Tammerfors, W. R. & C:o AB:s virkesanskaffningskontor, den 16 sept. 1926.

W. ROSENLEW & C:o  
Aktiebolag  
pp. Ragnar Reinius.

På anhållan av Björneborgs Mekaniska Verkstads Aktiebolag får undertecknad, som under åren 1925 och 1926 lett flottningsarbete, varvid 5 stycken av nämnda verkstad levererade motorvarpbåtar kommit till användning, avgiva följande utlåtande:

Efter att hava använt dessa båtar å såväl öppnare som trängre flottleder samt under mycket olika väderleksförhållanden, anser jag, att de utföra ett ypperligt arbete. — Båtarna äro stadigt byggda, gången stabil och trygg, även i grövre sjö. Manövreringen, utkörningen och invarpningen av ankaret går lätt och behändigt, vilket är av stor betydelse i smalare sund och steniga samt krokiga flottleder, varest endast kortare kast hunna göras. Motorn (Fordson) har tillräcklig styrka för varpning av flottor om 15,000—20,000 stockar med en medelhastighet av 1—1,5 km. per timme, den arbetar lätt, går jämnt och relativt tyst och har icke »krånglat». Då den dessutom är lättskött och ställer sig billig i drift, anser jag densamma mycket lämplig för dylika varpbåtar. Varppelet, drivet med rullkettning, arbetar bra och särdeles tyst jämfört med spel, drivna förmedelst kugghjul. Den automatiska linläggningsanordningen arbetar oklanderligt; och måste linläggning med dubbelgängad motorspindel anses som den absolut bästa bland i bruk varande anordningar.

På grund av det ovensagda kan jag på det bästa rekommendera dessa motorvarpbåtar.

Tammerfors, den 21 februari 1927.

Eric Cronström  
Forstmästare.

## Fordson motorn

På begäran få vi härmed intyga att den 20 hästkrafters Fordson-motorvarpbåt vi senaste vår köpte av Björneborgs Mekaniska Verkstads Aktiebolag funktionerat till vår *fulla* belåtenhet. Genom att den kunnat transportera flottor med ända till 34,000 stockar hava vi varit i tillfälle att avsevärt förkorta flottningstiden och nedbringa kostnaderna.

Borgå & Forsby, den 17 september. 1926.

FORSBY FLOTTNINGSFÖRENING

Veikko Holm  
Forstmästare.

Besök närmaste auktoriserade Ford-försäljare!  
Han lämnar Eder med nöje alla önskade upplysningar om Fordson-traktorn och arrangerar på begäran gärna en provplöjning, utan någon som helst förbindelse från Eder sida.

# Fordson

DUBBLA ARBETET  
FÖR HALVA KOSTNADEN

*Ford Motor Company of Finland Oy*

HELSINGFORS



A. B. NORDBLAD & PETTERSSON O. Y.  
HELSINGFORS  
1927







